

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4


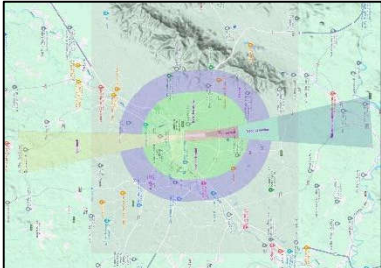

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม4.1 ผลการทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567) พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน

4.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

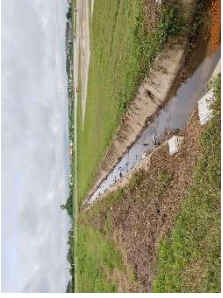

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดครบถ้วน ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดังตารางที่ 4.2-1)

ปฏิบัติตามครบถ้วน	14	มาตรการ
ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	0	มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	0	มาตรการ
ประเมินผลไม่ได้	0	มาตรการ
ไม่เกี่ยวข้อง	0	มาตรการ
รวม	14	มาตรการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานลำปาง					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะปฏิบัติตามรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. อุทกวิทยาของน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน	1) ดาดดลิ่งสองข้างลำเหมือง, ทำท่อลอดทางวิ่ง	●	ท่าอากาศยานลำปางมีการดาดดลิ่งสองข้าง ลำเหมือง และก่อสร้างท่อลอดใต้ทางวิ่ง เพื่อให้ให้น้ำสามารถไหลผ่านแนวทางวิ่งลงสู่ร่องน้ำสาธารณะอีกด้านหนึ่ง จากการตรวจสอบพบว่า ไม่พบปัญหาการระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง	ไม่มี	 ท่อลอดใต้ทางวิ่ง
2. การใช้ที่ดิน	1) กรมท่าอากาศยานประสานงานกับสำนักงานผังเมือง เทศบาลเมือง และสำนักงานจังหวัดลำปาง เพื่อควบคุมการใช้ที่ดิน	●	ท่าอากาศยานลำปาง มีการประชุมร่วมกับหัวหน้าส่วนราชการในจังหวัดลำปาง และรับฟังความคิดเห็นด้านการใช้ที่ดินโดยรอบอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม จังหวัดลำปาง พ.ศ. 2558 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2562 ซึ่งกำหนดให้พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง มีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย	ไม่มี	 เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
3. การคมนาคม	1) ติดตั้งป้ายเตือนการเข้า-ออก	●	ท่าอากาศยานลำปางมีการติดตั้งป้ายเตือนการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน และป้ายสัญญาณจราจรบริเวณลานจอดรถยนต์	ไม่มี	 ป้ายสัญญาณจราจร




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติตาม ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง	
4. การระบายน้ำ	1) ปรับปรุงสภาพทางระบายน้ำรอบๆ โครงการ	●	ท่าอากาศยานลำปางได้มีการปรับปรุงสภาพทางระบายน้ำ โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานจากทางดินเป็นคอนกรีต และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุดลอกการระบายน้ำเป็นประจำทุกปี โดยได้ดำเนินการชุดลอกการระบายน้ำครั้งล่าสุดในเดือน สิงหาคม พ.ศ.2568 จากการตรวจสอบ ไม่พบปัญหาการระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง	ไม่มี	 รางระบายน้ำ	
	2) ติดตั้งระบบสูบน้ำทางตอนเหนือของโครงการ	●	ท่าอากาศยานลำปางได้จัดให้มีเครื่องสูบน้ำเคลื่อนที่ แบบเครื่องยนต์เบนซิน 2 สูบ 4 จังหวะ 18 แรงม้า โดยมีอัตราสูบน้ำ 400 ลิตร/นาที ที่ 10 บาร์ และ 800 ลิตร/นาที ที่ 4 บาร์ จำนวน 1 เครื่อง และจัดซื้อเครื่องสูบน้ำแบบเครื่องยนต์ดีเซลเพิ่มเติม ซึ่งสามารถสูบน้ำได้ขนาด 1,750 ลิตร/นาที จำนวน 2 เครื่อง รวมทั้งได้มีการประสานงานเพื่อขอรับการสนับสนุนเครื่องสูบน้ำ พร้อมเจ้าหน้าที่จากสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง 10 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง และศูนย์สร้างทางลำปาง ในกรณีการเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ	ไม่มี	 เครื่องสูบน้ำ	


** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ☐ ไม่ปฏิบัติตาม ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. สภาพเศรษฐกิจ	1) ตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตามในการดูแลชีวิตความเป็นอยู่ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงสนามบินลำปาง (ในช่วง 5 ปีแรกของการดำเนินการ)	●	ในช่วง 5 ปีแรกของการดำเนินโครงการท่าอากาศยานลำปางได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงสนามบินลำปาง ปัจจุบันท่าอากาศยานลำปางมีการจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง ซึ่งมีผู้แทนจากหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการดังกล่าว นอกจากนี้ ท่าอากาศยานลำปางได้จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนที่บริเวณฝ่ายประชาสัมพันธ์ ซึ่งอยู่บริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนบริเวณใกล้เคียง	ไม่มี	 ฝ่ายประชาสัมพันธ์ และจุดรับเรื่องร้องเรียน
6. การสาธารณสุข	1) ให้ทางท่าอากาศยานขอความร่วมมือจากโรงพยาบาลลำปาง ในการซ้อมแผนอุบัติเหตุภัยที่อาจเกิดขึ้นทั้งในบริเวณสนามบินและนอกสนามบิน อย่างน้อย 2 ปี ต่อ 1 ครั้ง แผนงานในแต่ละขั้นตอน ควรมีการสั่งงานกันให้ชัดเจน ว่าใครจะต้องทำอะไร ที่ไหน เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	●	ท่าอากาศยานลำปางได้ทำการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ กรณีการก่อวินาศกรรม และการควบคุมตัวประกันในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมา โดยได้รับความร่วมมือจากคณะกรรมการและคณะทำงานจากหน่วยงานต่าง ๆ และโรงพยาบาลลำปางร่วมฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการความร่วมมือการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานลำปางกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มีความรู้ความเข้าใจในหน้าที่และขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในบริเวณท่าอากาศยานลำปางและบริเวณใกล้เคียง และเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	ไม่มี	  การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ☐ ไม่ปฏิบัติ ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7.ความปลอดภัยของประชาชน 7.1 เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	1) การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานของจังหวัด อาทิ เช่น ผังเมืองจังหวัด กองช่างเทศบาล และโยธาธิการจังหวัด ในการกำหนดความสูงของอาคารสิ่งปลูกสร้าง	●	ท่าอากาศยานลำปางมีการจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง ซึ่งมีผู้แทนจากหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการดังกล่าว เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และทำความเข้าใจถึงประโยชน์ส่วนรวม รวมทั้งมีการประชุมเพื่อรับทราบข้อมูลและข้อคิดเห็นด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม จังหวัดลำปาง พ.ศ.2558 และผังเมืองรวม จังหวัดลำปาง ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2562 (ซึ่งยังคงมีผลบังคับใช้จนถึงปัจจุบัน) ซึ่งมีการกำหนดให้พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานลำปางมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย	ไม่มี	-
	2) ทำรั้วกันเพื่อไม่ให้คนนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในเขตท่าอากาศยาน	●	ท่าอากาศยานลำปางมีการจัดทำรั้วโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบุกรุกเข้ามาในพื้นที่เขตการบินจากการตรวจสอบไม่พบคนนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในเขตท่าอากาศยาน	ไม่มี	 รั้วโดยรอบท่าอากาศยานลำปาง




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติตาม ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะไปไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7.2 ความสามารถของการดับเพลิงและกู้ภัย	1) จัดหางบประมาณเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของการดับเพลิงและกู้ภัย ในท่าอากาศยานให้เหมาะสมกับเครื่องบินและขนาดของท่าอากาศยาน	●	ท่าอากาศยานลำปางมีรถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำดับเพลิง รถกู้ภัย เครื่องมือ และอุปกรณ์ ที่เพียงพอและความสามารถในการดับเพลิงและกู้ภัย โดยประกอบด้วยรถดับเพลิง ขนาดกลาง ที่มีถังน้ำขนาดบรรจุ 5,000 ลิตร จำนวน 1 คัน รถดับเพลิง ขนาดกลาง ที่มีถังน้ำขนาดบรรจุ 5,700 ลิตร จำนวน 1 คัน รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ที่มีถังน้ำขนาดบรรจุ 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน และรถกู้ภัยอากาศยาน จำนวน 1 คัน พร้อมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full-Scale Emergency Exercise) ทุก 2 ปี โดยล่าสุดมีการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ กรณีการก่อวินาศกรรม และการควบคุมตัวประกันในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ.2568 ที่ผ่านมารวมทั้งมีการจำลองสถานการณ์ หากประสบเหตุเป็นประจําทุกเดือน เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	 รถใช้งานดับเพลิงและกู้ภัย  การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ
	2) การวางแผนร่วมกับทางจังหวัดในการวางแผนทางด้านสาธารณสุข	●	ท่าอากาศยานมีการประสานงานเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านการบรรเทาสาธารณภัย กับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบเรื่องการวางแผนทางด้านสาธารณสุขของจังหวัด	ไม่มี	-



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ☐ ไม่ปฏิบัติตาม ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7.2 ความสามารถของการดับเพลิงและกู้ภัย (ต่อ)	3) มีห้องพยาบาลหรือรถพยาบาลประจำท่าอากาศยาน	●	ท่าอากาศยานลำปางจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล อุปกรณ์ปฐมพยาบาล พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องกระตุกหัวใจแบบอัตโนมัติในบริเวณจุดประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยาน	ไม่มี	<div>  <p>อุปกรณ์ปฐมพยาบาล</p> </div> <div>  <p>เครื่องกระตุกหัวใจแบบอัตโนมัติ</p> </div> <div>  <p>ห้องปฐมพยาบาล</p> </div>




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติตาม ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะไปในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7.3 เครื่องช่วยในการเดินอากาศ	1) ในกรณีที่เกิดทัศนวิสัยไม่ดี ควรจัดหาอุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เช่น Vasis, RAW Lights, App Lights, RAW End Lights, T/W Lights	●	ท่าอากาศยานลำปางได้ติดตั้งระบบ PAPI รวมทั้งสัญญาณไฟบริเวณทางวิ่ง และทางขับ Runway Lights, Runway End Lights, Taxiway Lights) เพื่อช่วยในการขึ้น-ลงของอากาศยาน รวมถึงมีการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเมื่อเกิดทัศนวิสัยต่ำ เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานในสภาวะทัศนวิสัยต่ำ	ไม่มี	 <p>สัญญาณไฟบริเวณทางวิ่ง</p>  <p>คู่มือปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedure) ท่าอากาศยานลำปาง (Lamphang Airport) Version 1.0 Date 11/11/2568</p> <p>คู่มือปฏิบัติงาน เมื่อเกิดทัศนวิสัยต่ำ</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติตาม ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะพบในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. คุณภาพน้ำ ผิวดิน	1) สร้างระบบบำบัดน้ำเสียประเภท Anaerobic Fiber และบ่อซีเมนต์บริเวณบ้านพักอาศัยของเจ้าหน้าที่สนามบิน และใช้ถัง SATS บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	●	ท่าอากาศยานลำปางได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณต่างๆ ดังนี้ - บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่สนามบินหลังเก่า เป็นแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 1.5 ลูกบาศก์เมตร - บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่สนามบินหลังใหม่ ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป - อาคารที่พักผู้โดยสาร ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร	ไม่มี	 <p>ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่สนามบินหลังเก่า</p>  <p>ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่สนามบินหลังใหม่</p>  <p>ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติตาม ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ